



Herstel wegdek Oud-Smetlede slaapt aan p. 2



Slim omgaan met energie p. 3

LEDE

@ lede@n-va.be | www.n-va.be/lede | jaargang 13 • nr. 1 • juni 2016

V.U.: TIM MOENS, HOGING 108, 9340 OORDEGEM

Lede verdient beter

De N-VA maakte onlangs de balans op van de eerste helft van de legislatuur. Na de gemeenteraadsverkiezingen van 2012 werd de coalitie van CD&V en Open VLD verdergezet, ondanks de afstraffing in de stembus.

Al sinds het begin van de nieuwe bestuursperiode was het duidelijk dat het niet goed zat. Zo nam de meerderheid niet eens de moeite om een bestuursakkoord op te stellen. Dit is nochtans een nuttig richtsnoer voor de verplichte meerjarenplanning. De verdeling van schepenmandaten regelde men wel snel. Twee dagen na de verkiezingen vernam de N-VA al wie de schepen van Openbare Werken, een zware portefeuille, zou worden. Het meerjarenplan 2014-2019 toonde dan ook weinig ambitie. De enige beleidsprioriteit: de uitbouw en het beheer van een veilig en duurzaam wegennet, is niet om over naar huis te schrijven. Hierbij haalt de N-VA het voorbeeld van de heraanleg van de Markt aan.

Daarnaast betekende de verhoging van de belastingen het verbreken van hun belangrijkste verkiezingsbelofte. Zelfs toen in oktober 2014 bleek dat door een rekenfout er ettelijke miljoenen op overschot waren in het budget, schroefde men

de belastingverhoging nog niet terug. Dit had een teken van politieke moed kunnen zijn, maar dat was het niet.

De meerderheid heeft leden die goed werk leveren, zich inzetten voor hun dossiers en op een degelijke manier verantwoording afleggen aan de gemeenteraad. Er zijn ook andere leden die minder presteren en al te vaak redenen zoeken om niets te doen. Toch is het grootste probleem dat deze meerderheid geen gemeenschappelijk en onderbouwd project heeft. Volgens N-VA Lede is deze ploeg onherroepelijk gebuisd. Dit gemeentebestuur hangt aan elkaar als los zand en geeft u geen waar voor uw belastinggeld.



Kerkenbeleidsplan:

“Meerderheid moet koudwatervrees overwinnen”

De N-VA bracht het kerkenbeleidsplan al enkele malen ter sprake op de gemeenteraad. Lee Matinée wijdde in december een volledig debat aan het onderwerp. Helaas was er niemand van het gemeentebestuur bereid om deel te nemen.

“Lede heeft voor de Sint-Martinuskerk een restauratiedossier op de wachtlijst staan van 674.012 euro. Het gaat om de restauratie van het orgel, het doksaal en de torenruimte. Onze gemeente kan een subsidie krijgen van 80 procent indien we een kerkenbeleidsplan indienen,” aldus fractievoorzitter **Jan Lievens**. “Men moet dus dringend werk maken van het kerkenbeleidsplan, in overleg met het Centraal Kerkbestuur. De afwachtende houding van de meerderheid toont aan dat er blijkbaar heel wat koudwatervrees is bij de meerderheid.”

Eetfestijn N-VA Lede 2016

Noteer nu alvast het N-VA eetfestijn uw agenda:
Zaterdag 19 en zondag 20 november in zaal Veerleheem te Smetlede.

Rozenactie
op 11 juli

Naar jaarlijkse gewoonte
biedt de N-VA iedereen die
de Vlaamse Leeuw uit-
hangt op 11 juli graag
een gele roos

N-VA Lede heeft nieuw bestuur



▲ Tim Moens is de nieuwe voorzitter van N-VA Lede.

Onze afdeling heeft een nieuw bestuur gekozen. Provincieraadslid en ondervoorzitter van de Oost-Vlaamse provincieraad Tim Moens werd verkozen als nieuwe afdelingsvoorzitter.

Benny Heirman blijft ondervoorzitter en ook bestuursleden Geert Henderickx, Gerard Impens, Kim Moens, Maria Van den Broeck, Willy Van Kerckhove en Kris Wyndaele blijven op post.

Zij krijgen versterking van Adolf Fransen, Guido Galle, Gaétan Van Impe en Bavo Huyghe.

Samen met onze mandatarissen in gemeenteraad en OCMW-raad bouwen we verder aan de uitbouw van onze afdeling.

Herstel wegdek Oud-Smetlede op de lange baan?

Een van de vele dossiers die al te lang aanslepen, is het herstel van het wegdek in Oud-Smetlede. In oktober kaartte N-VA-gemeenteraadslid Marike Godefroit het uitblijven van een oplossing aan op de gemeenteraad. De Gemeenteraadscommissie voor verkeersveiligheid - en leefbaarheid stelde al in oktober 2013: "Het wegdek is inderdaad in slechte staat. De kapotte betonplaten zullen vervangen worden in 2014." De N-VA aanhoorde hoe de bevoegde schepen dit ontkent en met drogredenen zijn verantwoordelijkheid probeert te ontlopen.

Beleidsdoelstelling: ijdele hoop

Sinds de vorige bestuursperiode heeft de N-VA er alles aan gedaan om deze problematiek aan te kaarten zodat de bewoners de oplossingen krijgen die ze verdienen. Toen bij de meerjarenplanning naar voor kwam dat het wegennet in Lede de enige prioritaire beleidsdoelstelling zou zijn voor de komende jaren, was er hoop dat daarmee de situatie in Oud-Smetlede spoedig zou aangepakt worden.

Meerderheid doet niets

Al in 2012 diende N-VA Lede een petitie in om de overdreven snelheid in Oud-Smetlede aan banden te leggen. Zonder succes. Vervolgens diende Marike

Godefroit in 2013 een punt in op de verkeerscommissie om de erbarmelijke staat van het wegdek aan te kaarten. Ze vroeg eveneens naar een verkeersveilige straat met voetpaden en naar een verlaging van de snelheid van 70 naar 50 km/uur. Dit was trouwens in het huidige mobiliteitsplan voorzien, maar blijkbaar nooit uitgevoerd.

Ook in 2014 gebeurde er niets aan het wegdek in Oud-Smetlede. Integendeel. De omleidingen van de wegenwerken op grondgebied van Smetlede, Oordegem en Wetteren werden langs Oud-Smetlede omgeleid. Ook bij het omleidingsplan

voor de wegenwerken aan de N9 hebben ze opnieuw prijs.

Belofte maakt schuld

Vorig jaar in september plaatste Marike Godefroit het punt opnieuw op de agenda van de verkeerscommissie. Helaas bleef de meerderheid alweer het antwoord schuldig. De bevoegde schepen ging hierover communiceren op de volgende verkeerscommissie. Tot verbazing van de N-VA werd de commissie van oktober geannuleerd. N-VA Lede is van oordeel dat dit dossier opnieuw aantoont dat de meerderheid haar eigen beleidsprioriteiten niet ernstig neemt.



"De bewoners van Oud-Smetlede hebben recht op een kordate aanpak van de overlast in hun straat. De N-VA zal niet rusten vooraleer dat ook daadwerkelijk gebeurt."

Gemeenteraadslid **Marike Godefroit**

Werk maken van rationeel energieverbruik



De gemeente heeft een voorbeeldfunctie. Zeker wat betreft het energieverbruik. Naar aanleiding van enkele recente vaststellingen vroeg gemeenteraadslid An Van Wesemael hoe het zit met het rationeel energieverbruik in het gemeentehuis. Op 4 juli 2015, de heetste dag van dat jaar, stelde An namelijk vast dat het gemeentehuis nog altijd werd verwarmd.

De bevoegde schepen antwoordde dat het gemeentehuis niet voldoet aan de huidige regelgeving. Er zijn dan ook tal van aanpassingswerken nodig om het gemeentehuis in orde te stellen: super-isolerende beglazing, dakisolatie en een nieuwe verwarmings- en elektriciteitsinstallatie. Ook de toegankelijkheid voor mindervaliden laat te wensen over. De ingang moet worden aangepast, deuren verbreed en nieuw sanitair voorzien. Toch gaat men hier geen werk van maken, want in 2019 zullen gemeente en OCMW integreren. Nu nog kosten maken is niet opportuun. Op de vraag hoever het staat met die integratie is men het binnen de meerderheid blijkbaar nog niet eens.

Gemeenteraadslid **An Van Wesemael**

Dossier heraanleg Markt: juridische valkuilen

Op de gemeenteraad van april lag het dossier van de heraanleg van de Markt opnieuw voor. Een eerste versie werd al op de gemeenteraad van november goedgekeurd. Toen onthield de N-VA zich, omdat er nog te veel onduidelijkheden waren. Nu stond het aangepaste dossier op de agenda. De N-VA deed een analyse.

Zo merkte N-VA Lede op dat de overheidsopdrachten heel chaotisch en weinig transparant zijn. Toch is het grootste probleem dat een aantal gebreken het dossier aanvechtbaar maken.

Deze punten kunnen leiden tot hoge schadevergoedingen. De belastingbetaler zal daarvan dan ook de dupe worden.

Daarom stelde de N-VA voor om de betwistbare punten aan te passen of eruit te halen. De gemeente bevindt zich hiermee op juridisch glad ijs en mag met dit vernieuwde dossier niet van start gaan. Helaas werd onze goede raad in de wind geslagen.

Daarom onthield de N-VA zich opnieuw bij de stemming. Het gemeentebestuur neemt hiermee een heel groot risico op



schadeclaims. Een verwittigd bestuur is er alleszins twee waard.

Nieuwe jonge kracht in OCMW-raad

Stijn Droessaert komt als opvolger terecht in de OCMW-raad. Hij is een jonge belofte die we graag verwelkomen in onze afdeling. Hij liet zich al eerder opmerken als Jong N-VA-voorzitter. Samen met Kathy en Hugo zal hij in de OCMW-raad de stem van de N-VA inzake sociaal beleid kracht bijzetten. Stijn Droessaert is 29 jaar, heeft een diploma burgerlijk ingenieur werktuigkunde-elektrotechniek en is momenteel actief als afdelingshoofd engineering.



De N-VA-mandatarissen van Lede

◀ Jan Lievens, An Van Wesemael, Hugo Van Cauteren, Daniël Van Kerckhove, Tim Moens, Greet Van Lierde, Marike Godefroit, Kathy Heirman en Stijn Droessaert.

De Verandering werkt!

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.

Meer jobs, minder belastingen



Een veiliger land



Een rechtvaardiger asielbeleid



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
 info@n-va.be - www.n-va.be